

Wedstrijd reglement Utrechtse Grachtenrace “ronDom”

Let op: door in te schrijven voor de race gaat u akkoord met onderstaande reglement.

• **Algemeen**

- Tijdens de wedstrijd is het verboden door deelnemers, zowel stuurman, roeiers als passagier(s), alcohol in welke vorm dan ook te nuttigen.
- Het is niet toegestaan eigen meegenomen dranken in, of in de nabijheid van, de feesttent/evenementlocatie(s) te nuttigen.
- Het is verboden om glaswerk (o.a. flessen bier/wijn) mee te nemen op de evenementlocatie(s).
- Alle deelnemende sloepen dienen minimaal een WA-verzekering te hebben afgesloten. Van elke ploeg/sloep wordt verwacht dat deze goed verzekerd is.
- Tijdens de wedstrijd wordt gebruik gemaakt van GPS trackers in bruikleen. Verlies / niet inleveren van de trackers wordt €75,-

• **Wedstrijd**

- Tijdens het evenement is het Binnenvaart Politie Reglement (B.P.R.) van toepassing. Beroepsvaart heeft dus voorrang.
- Met betrekking tot de bemanning, uitrusting en gegevens van de sloepen, wordt het nieuwste reglement van de Federatie Sloeproeven Nederland (FSN) gehanteerd. Sloepen die niet (geheel) hieraan voldoen worden gediskwalificeerd. De C-waardecurve vastgesteld in de laatste sleepproeven wordt gehanteerd. Sloepen waarvan geen C-waardecurve bekend is of die is verlopen, kunnen enkel buiten mededingen meedoen.
- De sloepen, materiaal en hun bemanning kunnen voor de start door de wedstrijdleiding/geautoriseerd persoon geïnspecteerd worden. Eventuele aanwijzingen die na deze inspectie gegeven worden dienen direct opgevolgd te worden.
- Tijdens de wedstrijd geldt in de Oude Gracht een oploop- c.q. inhaalverbod voor elk vaartuig in de gracht. Om beschadiging van de karakteristieke werven en kades van de Oude Gracht te voorkomen wordt verantwoord zeemanschap vereist van de deelnemers.
- Omdat er veel smalle passages gepasseerd moeten worden tijdens de wedstrijd wordt begrip gevraagd voor het inhalen van langzamere sloepen. Het inhalen is niet zonder risico en van ieder wordt te allen tijden een goed zeemansschap verwacht.
- Indien 2 of meer sloepen tegelijk onder een brug of doorgang willen doorvaren, heeft de sloep met het laagste startnummer voorrang. (let op: dit geldt niet voor in de “oude gracht”).
- Er dient gebruik gemaakt te worden van ronde riemen en dollen, zoals die in het HT reglement voorgeschreven staan. De riemen mogen niet in de dollen of dolboorden vast zitten.

- De sloepen dienen zich alleen middels hun riemen voort te bewegen.
 - Er worden geen volgboten van een roeiteam toegestaan.
 - Instructies van politievaartuigen, havendienst en evenementofficials moeten direct en stipt opgevolgd worden. Evenementofficials bij tijdnotatie- en verkeersbegeleidingspunten zijn herkenbaar aan de fluoriserende hesjes.
 - Tijdens de gehele duur van de race moet het startnummer goed zichtbaar zijn op de boeg van de sloep. De wedstrijdleiding, tijdwaarnemers en of verkeersbegeleiding dienen het goed te kunnen aflezen.
 - Er vindt geen restitutie van betaalde gelden plaats indien een ploeg niet deelneemt aan de wedstrijd.
 - De wedstrijd kan door de wedstrijdleiding worden afgelast voor of tijdens de wedstrijd. De melding van de wedstrijdleiding of diens gedelegeerden dat de wedstrijd wordt afgelast en bijbehorende instructies zullen direct worden opgevolgd. De organisatie van de Utrechtse Grachtenrace accepteert geen enkele aansprakelijkheid voortvloeiende uit het afgelasten van de wedstrijd. Bij extreem weer zal de wedstrijd geen doorgang vinden. De wedstrijdleiding heeft de mogelijkheid de start van de wedstrijd met maximaal 60 minuten uit te stellen alvorens deze definitief wordt afgelast. Bij annulering van de wedstrijd door de wedstrijdleiding, kan door de deelnemende teams geen aanspraak gemaakt worden op restitutie van het inschrijfgeld.
 - De verantwoordelijkheid voor de beslissing om te starten en de verantwoordelijkheid voor de veiligheid van sloep en bemanning blijft echter ten allen tijden bij de deelnemende teams.
 - De wedstrijdleiding kan op elk moment besluiten een sloep, team of persoon van de wedstrijd uit te sluiten. Redenen voor deze uitsluiting zullen direct mondeling worden medegedeeld. Indien wordt vastgesteld door de wedstrijdleiding dat het wedstrijdreglement niet wordt nageleefd, dan zal dit onherroepelijk leiden tot uitsluiting van de wedstrijd. Een schriftelijke bevestiging van uitsluiting zal binnen 14 dagen na de race aan de contactpersoon van het getroffen team worden toegezonden.
- **Kranen en parkeren**
 - Het kranen gebeurd op volgorde van kraanlijst en op toewijzing van de betreffende verkeersbegeleider/medewerker ter plaatsen.
 - Aanwijzingen voor het laden en lossen van de sloep door de kraanmachinist moeten opgevolgd worden. Tijdens het hijsen van een sloep is het ten strengste verboden zich binnen de draaicirkel van de kraan te begeven of zich in de sloep te bevinden. Hier zal streng op worden toegezien. Het niet opvolgen van aanwijzingen van de kraanmachinist en/of medewerker van de organisatie kan leiden tot diskwalificatie.
 - Het hijsen van de sloep door de kraan gebeurt geheel voor eigen risico, de organisatie aanvaardt hiervoor geen enkele verantwoording.
 - Het is verboden de sloep met eigen middelen te laden of te lossen op of in de directe nabijheid van het evenemententerrein te Utrecht.
 - Instructies gegeven door medewerkers van de ronDom met betrekking tot parkeren en opstellen voor kranen dienen direct opgevolgd te worden.

- Voertuigen geparkeerd op het evenemententerrein dienen duidelijk zichtbaar een parkeerkaart van de ronDom achter te laten op het dashboard.

- **Indeling wedstrijd**

- De sloepen dienen minimaal een half uur voor het begin van de wedstrijd (= eerste start) in het water te liggen bij het startpunt.
- Het warm roeien wordt gedaan op het merwedekanaal richting “De koninklijke Nederlandse munt”
- De sloepen starten in de veilinghaven.
- De sloepen dienen 15 min voor de eerste start achter de startlijn te liggen.
- De startvolgorde wordt door de wedstrijdleiding bepaald en twee uur voor de eerste start definitief bekend gemaakt (door middel van startlijsten).
- De sloepen starten in paren met een tussentijd van minimaal 30 seconden tot maximaal 5 minuten tussen elke start. Deze tussentijd wordt doormiddel van de startlijsten bekend gemaakt. De wedstrijdleiding behoudt het recht van de startprocedure af te wijken.
- Als een sloep te laat aan de start verschijnt, dan mag deze nog starten, mits er geen andere sloepen gehinderd worden en/of de wedstrijdleiding hiervoor toestemming geeft. De geplande starttijd blijft de tijd voor de tijdsnotatie ten behoeve van de uitslag.
- Er zijn 6 tijdnotatie punten opgenomen in de route, te weten:
- Start
- Tolsteegbrug
- Weerdbrug
- Stadhuisbrug
- Finish
- Er zijn ook een aantal Verkeersbegeleidingspunten, te weten:
- Tussen Vaartse Rijnbrug en Tolsteegbrug
- Tussen Weerdbrug en Zandbrug
- Bij Stadhuisbrug
- Finish
- De finish van de race is in de Veilinghaven, ter hoogte van de Tjalk “Jonge Koop van Utrecht”, aangegeven met een boeienlijn
- In de Veilinghaven is het verboden om met de sloepen en of andere vaartuigen aan te meren aan de aanwezige (woon) schepen.
- De afstand van de route, waar de uitslag mee zal worden berekend, zal voor de start van de wedstrijd gemeld worden aan de stuurman van de deelnemende teams. Indien een team/stuurman doormiddel van gps-data aan kan tonen, dat de opgegeven afstand door de wedstrijdleiding niet correct is, kan men dit tot één uur na de finish van de laatste sloep melden aan de wedstrijdleiding. De wedstrijdleiding zal in eigen comité besluiten de afstand ten behoeve de uitslag wel of niet aan te passen, hierna is de afstand en uitslag bindend.

- **Protesten.**

- Er zijn diverse verkeersbegeleidingspunten en tijdnotatiepunten op de route om onregelmatigheden en onrechtmatigheden te rapporten. Deze observaties kunnen straftijden tot gevolg hebben die door de protestcommissie worden toegekend.

- Binnen een uur na de laatste finish kan door de stuurman of een andere vertegenwoordiger een protestformulier opgehaald worden en ingevuld bij de protestcommissie. Dit onder gelijktijdige overhandiging van 50 Euro. De wedstrijdleiding streeft naar een spoedige afhandeling van het protest, maar behoudt zich het recht voor het ingediende protest na de wedstrijddag te behandelen.
- In geval van toekenning wordt de 50 euro gerestitueerd. De protestcommissie wordt gevormd door de wedstrijdleader, en een of meerdere tijdwaarnemers/wedstrijdbegeleiders.
- In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de wedstrijdleiding.

- **Eigen risico en aansprakelijkheid**

- Het deelnemen aan de Utrechtse Grachtenrace brengt de voor het sloeproeien gebruikelijke risico's met zich mee. Het varen in smalle wateren waar zo wel recreatieve als beroepsvaart plaatsvindt vereist voldoende kennis en inzicht van de stuurman / vrouw. Alle tijdens de wedstrijd voorkomende situaties dienen door de stuurman / vrouw ingeschat en beoordeeld te worden op hun risico. Tijdens de wedstrijd is de stuurman / vrouw ten alle tijden verantwoordelijk voor de sloep en de bemanning.
- Het deelnemen aan de Utrechtse Grachtenrace “ronDom” is geheel voor eigen risico van de deelnemers, inschrijvers en anderszins betrokkenen. De organisatoren en medewerkers, noch partijen die worden vertegenwoordigd, zijn op enigerlei wijze aansprakelijk voor welke schade aan schip/sloep, opvarende of derde toebehorende en aanwezige goederen, welke direct of indirect in verband staan met ronDom.